

## 1. HOBOKEN IS EEN VEILIG DISTRICT

**N-VA Hoboken zal zich blijvend inzetten voor een veilig district, nog altijd en terecht de eerste zorg van iedereen. Elke vorm van criminaliteit en overlast moet derhalve worden aangepakt, we dulden geen gedoogbeleid of gelatenheid "omdat er toch niets meer aan te doen is".**

**In Hoboken is er geen plaats voor foutparkeerders, snelheidsduivels, verkeersagressors, sluikstorters, vandalen, drugsdealers, overlastbezorgers enz. Met een kordate aanpak moet duidelijk worden dat de "spelregels" er zijn voor iedereen!**

- Door de inspraak in het lokale veiligheidsbeleid te vergroten, kan er korter op de bal gespeeld worden en kunnen gerichtere acties ondernomen worden: zo dienen de **zitdagen met de lokale korpschef** verder **geactiveerd te worden en beter bekend gemaakt te worden.**
- De **stadsmariniers** brengen mensen en diensten samen om **leefbaarheids- en veiligheidsproblemen structureel op te lossen.** Stadsmariniers werken zoveel mogelijk ter plaatse, ze zijn aanspreekbaar voor bewoners en handelaars, ze **kennen de wijken** in Hoboken door en door en ze werken hiervoor samen met het districtsbestuur.
- Een **directe communicatielijn met de lokale politie** moet **leiden tot een grotere veiligheidscultuur:** de lokale politie dient op regelmatige basis toelichting te geven op het vlak van veiligheid en de burger dient ten allen tijde om het even welke vorm van overlast te kunnen melden en geïnformeerd te blijven over het gevolg dat er aan gegeven werd!
- **Per kwartaal** worden de **criminaliteitscijfers** aan ons district bezorgd zodat **gerichte acties** met de lokale politie kunnen besproken worden.
- Het politiekantoor op de Kioskplaats blijft in eerste instantie voorbehouden voor dienstverleningen op afspraak zodat de **agenten zelf op straat** kunnen ingezet worden. De wijkwerking patrouilleert maximaal te voet of met de fiets. Voor dringende gevallen blijft de politie ter plaatse komen met hun **mobiele kantoren.**
- Samen met de stad en de politie zetten we in op extra **preventie- en bewustmakingscampagnes**, onder andere rond inbraakpreventie.
- De **camerabewaking** in en om Antwerpen dient verder uitgerold te worden en **Hoboken dient** daarbij als grensdistrict in het zuiden **als eerste aan bod te komen!**
- Overlastgevoelige buurten of plaatsen dienen veel sneller voorzien te kunnen worden van **verplaatsbare camera's** om de overlast te bestrijden .

- **Camera's** in het straatbeeld versterken het **veiligheidsgevoel** en ondersteunen de overheid bij handhaving en preventie. **Waar nodig, worden bijkomende camera's geplaatst.**
- N-VA Hoboken zal zich blijvend inzetten op een **actief en ook preventief drugsbeleid.**
- **Verenigingen** die hun **lokale preventief beveiligen tegen diefstal** en zo proactief meewerken aan een veiligheidscultuur, kunnen blijvend genieten van **subsidies.** Verenigingen dienen hierover maximaal geïnformeerd te worden.
- **Bij de heraanleg van straten en pleinen** dient niet alleen rekening gehouden te worden met de objectieve veiligheid van alle weggebruikers maar ook **met de sociale veiligheid** van de omwonenden. Het al dan niet inplanten van pleinen, groengebieden, straatmeubilair enz. dient van bij het begin specifieke aandacht te krijgen en moet erop gericht zijn om zoveel mogelijk vormen van criminaliteit en overlast in de kiem te smoren.
- Een **goede openbare verlichting** verhoogt het veiligheidsgevoel. De voorbije legislatuur hebben we sterk geïnvesteerd in nieuwe LED-verlichting in onze straten. Dit blijven we resoluut verder zetten zodat het **ruimtelijk veiligheidsgevoel** blijft verbeteren.
- Vooral **in schoolomgevingen** dient er werk gemaakt te worden van een veilige omgeving en dienen er nog extra maatregelen genomen te worden tegen overdreven snelheid, fout- en/of dubbelparkeerders en andere vormen van overlast.
- De werking van de buurtinformatienetwerken (**BIN's**) wordt geëvalueerd en waar mogelijk **gepromoot, geactiveerd en geoptimaliseerd.** Hetzelfde doen we met de winkelinformatienetwerken (**WIN's**).
- Via een **school(fiets)routekaart** bieden we ouders en hun kinderen de mogelijkheid om de veiligste en dus meest optimale weg naar school uit te stippelen. Waar het mobiliteitsgewijs mogelijk is, kunnen scholen die wensen een **schoolstraat** inleggen i.f.v. een veilig schoolrouteplan.