

## 2. HOBOKEN IS EEN BEREIKBAAR DISTRICT

**Hoboken is één van de meest bereikbare districten en dat moet zo blijven. N-VA Hoboken pleit daarbij resoluut voor een optimale bereikbaarheid voor elke weggebruiker.**

**We gaan de auto niet verbannen uit onze straten maar tegelijkertijd zorgen we er voor dat ook fietsers, voetgangers, trein-, tram- en busgebruikers zich optimaal kunnen verplaatsen.**

**In Hoboken zijn de straten van en voor elke weggebruiker!**

### *Hoboken als verkeersveilig district met aantrekkelijke toegangswegen*

- We **investeren slim in ons openbaar domein**. Waar de riolering aan vernieuwing toe is, hernieuwen we meteen de hele straat. Indien rioleringswerken niet nodig zijn, dan kunnen we gefaseerd tewerk gaan door bijvoorbeeld enkel voetpad, fietspad of rijbaan te vernieuwen. Zo zetten we de beschikbare middelen gericht in om de pijnpunten zo veel mogelijk weg te werken.
- Wegen moeten in de eerste plaats **verkeersveilig en leesbaar** zijn voor elke weggebruiker. Overdreven snelheid dient waar mogelijk vermeden te worden door structurele aanpassingen zoals snelheidsremmers, wegversmallingen.
- Op de **toegangswegen** wordt de maximale snelheid behouden op **50 km/uur** maar in de **woonwijken** zelf wordt gestreefd naar een **zone 30**. We trachten dit zoveel mogelijk te realiseren met infrastructurele aanpassingen en zetten in op sensibilisering en vooral ook op handhaving.
- Heraanlegprojecten worden steeds getoetst op de **toegankelijkheid voor minder mobiele weggebruikers**. Ook tijdens het uitvoeren van de projecten staan minder mobiele weggebruikers en zwakke weggebruikers centraal bij het uitwerken van de verkeersomleidingen.
- Wie Hoboken binnenkomt, moet een aangenaam district tegemoet zien. Er dient m.a.w. werk gemaakt te worden van de toegangspoorten tot Hoboken. Deze dienen proper en kwalitatief ingericht te worden. Zo kan de **parking aan het Schoonselhof veel leesbaarder** worden ingericht en verdient ook de **aanblik aan het veer** overduidelijk een **opknopbeurt**. Extra aandacht dient ook besteed te worden aan de aanblik voor wie Hoboken binnenkomt via de Lage weg en/of de Zwaantjes. **Hoboken binnenrijden moet een uitnodiging zijn om terug te komen!**
- Met de verhoogde frequentie van de treinverbinding Puurs-Antwerpen-Essen met halte in Hoboken Polder is ook het aantal treingebruikers flink gestegen. Ook aan het station kan de aanblik een opwaardering gebruiken. We pleiten daarom voor

een **opwaardering van de hele stationsomgeving en de aanleg van een kwalitatieve parking een beide zijden van het spoor**. Samen met de Velo's aan het station kan zo optimaal **ingezet worden op multimodale verplaatsingen**.

- De ontwikkeling van de vervuilde site op **Petroleum Zuid** en de komst van Blue Gate is voor Hoboken zonder meer een goede zaak. Voor N-VA Hoboken is het **cruciaal** dat er **een vlotte doorgang** mogelijk blijft **via de kaaien** richting centrum Antwerpen.

#### Hoboken als fietsvriendelijk district

- **Fietsen** in Hoboken **moet aangenaam en veilig zijn** en dit zowel voor de functionele als de recreatieve fietser. Ontbrekende schakels in het fietsnetwerk moeten worden weggewerkt.
- Het **fietspad** op de **Krijgsbaan** richting Schoonselhof moet beter en veiliger worden. We pleiten ook voor een **fietsverbinding vanuit Moretusburg** naar de groene longen van het fort en park Sorgvliedt.
- We pleiten voor twee vrijliggende **fietspaden op de Sint-Bernardsesteenweg** richting Hemiksem en voor een echte Sint-Bernardusroute, bestaande uit een **fietspad langs het spoor richting de abdij in Hemiksem**.
- De reeds voor het verkeer afgesloten Krugerbrug dient plaats te maken voor een **fiets- en wandelbrug** met aangepaste infrastructuur.
- We verbeteren de **fietspaden** door een **goed onderhoud** van de bestaande fietspaden en door bij nieuwe fietspaden of bij heraanleg **egaal materiaal** te gebruiken.
- Het **structureel onderhoud van fietspaden** blijft onontbeerlijk. We pleiten dan ook voor een **constante monitoring van de staat van de fietspaden** zodat veel korter op de bal kan worden gespeeld.
- In de winter dienen niet alleen de straten maar ook de **fietspaden sneeuwvrij** gemaakt te worden en dit met een zelfde prioriteit.
- Het district communiceert via diverse kanalen over het bestaande en uit te breiden **fietsnetwerk** en **investeert in kwalitatieve fietsenstallingen**.
- We promoten actief het gebruik van de fiets en bieden **rijvaardigheidslessen** aan en **testlessen** inzake het gebruik van **elektrische fietsen en speed pedelecs**.
- Bij de **heraanleg van straten en kruispunten** wordt zoveel mogelijk **rekening** gehouden met het **steeds toenemend aantal fietsers**.

- Vrachtwagenroutes in het district worden uitgewerkt, duidelijk aangegeven in de stedelijke routeplanner en bewegwijzerd om overlast van vracht/werfverkeer te minimaliseren.

### Hoboken als district waar nog kan en mag geparkeerd worden

- **Voor N-VA Hoboken heeft ook een parkeerplaats een toegevoegde waarde.** Het schrappen van parkeerplaatsen mag m.a.w. geen doel zijn op zich. Om overlast door de parkeerdruk te vermijden dient ingezet te worden op een **maximaal behoud** van bestaande parkeermogelijkheden en op de **aanleg van extra plaatsen waar nodig en mogelijk.**
- Bij de heraanleg van straten dient **minimaal** gestreefd te worden naar een **neutrale parkeerbalans.**
- In het kader van de **heraanleg van de Kioskplaats/Lelieplaats** kan er **geen** sprake zijn van een **afbouw van het aantal parkeerplaatsen.** Het centrum heeft immers een winkelfunctie en dat vraagt om corresponderende parkeergelegenheid. Om die reden is N-VA Hoboken ook gekant **tegen betalend parkeren** in het centrum.
- We blijven wel inzetten op **kortparkeren in de winkelgebieden.** Een hoog aandeel kortparkeerders verhoogt de parkeerrotatie, waardoor er meer mensen kunnen parkeren. Tevens voorzien we voldoende **parkeerplaatsen voor fietsers** in winkelkerngebieden en aan buurtwinkels.
- Samen met de dienst Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (voorheen GAPA) dient met de eigenaars van de **privéparkings** in het centrum (Carrefour, Delhaize, Garageboxen Lelieplaats,...) nagegaan te worden **of en hoe deze sites kunnen ontwikkeld worden en zo ook een parkeermeerwaarde kunnen bieden.**
- Er dient nagegaan te worden of **aan de Schroeilaan en/of Blue gate** een kwalitatieve en veilige **stalling** met camerabewaking kan worden aangelegd **voor vrachtwagens** zodat deze uit het straatbeeld verdwijnen en extra parkeergelegenheid bieden aan de bewoners.
- **Voorbehouden plaatsen voor gehandicapten** worden **scherper gemonitord:** wie zo'n plaats nodig heeft, moet die kunnen krijgen. Voorbehouden plaatsen voor personen die geen wagen meer hebben, verhuisd of overleden zijn worden teruggenomen en teruggegeven aan de andere bewoners.
- In verschillende wijken dient de parkeerdruk in kaart gebracht te worden en dient nagegaan te worden hoe de **parkeergelegenheid voor de bewoners** kan worden **geoptimaliseerd.**
- We pleiten voor een verscherpt **toezicht op "achtergelaten" voertuigen,** aanhangers enz. om parkeerplaatsen te vrijwaren.